



REGULAMIN KRAJOWY PUCHARU ROK 2010 rok

Warszawa 2010 rok

§ 1

Podział na klasy i kategorie

1. Klasy i kategorie ROK;
 - 1.1. **MINI ROK** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **8 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **13 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.2. **JUNIOR ROK 125 (JR-125)** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **12 lat** do końca roku kalendarzowego, w którym kończą **16 lat**, posiadających licencję kartingową JUNIOR lub SENIOR startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.3. **ROK 125 (R-125)** dla zawodników, którzy w roku rozgrywania zawodów kończą **15 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR/JUNIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.
 - 1.4. **SUPER ROK** dla zawodników, którzy do dnia rozpoczęcia zawodów ukończyli **25 lat**, posiadających licencję kartingową SENIOR i startujących na kartach zgodnych z regulaminem technicznym tej kategorii.

§ 2

Zasady rozgrywania zawodów Pucharu ROK

2. Rozgrywki o Puchar ROK w klasyfikacji indywidualnej i zespołowej rozgrywane będą podczas odbywających się rund KMP.
 - 2.1. Odbędzie się 8 rund Pucharu, wg systemu przedfinał i finał z zastosowaniem punktacji zawartej w §4 RZK 2008 – 2011 pkt.8, z czego do końcowej klasyfikacji indywidualnej będą liczone punkty zdobyte we wszystkich biegach przedfinałowych i finałowych.
 - 2.2. Przy ilości zawodników powyżej 35ciu odbędzie się repasaż, zgodnie z RZK. 2008 – 2011.
 - 2.3. Zawodnicy zdublowani zjeżdżają do Parku Zamkniętego po otrzymaniu flagi dubla.
 - 2.4. Wpisowe i nagrody finansowe zgodnie z Komunikatem GKSK Nr 1.2010 puchary, medale i dyplomy zgodnie z RZK 2008 – 2011 tekst jednolity na 2010 r.
 - 2.5. Numery startowe nadawane będą przez GKSK PZM na podstawie klasyfikacji z poprzedniego sezonu. Zawodnikom startującym po raz pierwszy lub rozpoczynającym starty w następnych rundach nada GKSK PZM.
 - 2.6. Długość biegów przedfinałowych 60% długości biegu finałowego który wynosi:
 - Kategoria MINI ROK - ok. 14 km
 - Kategoria JUNIOR ROK - ok. 18 km
 - Kategoria ROK 125 - ok. 20 km
 - Kategoria SUPER ROK - ok. 20 km

- 2.7. Wszystkie sprawy sporne rozstrzygane będą przy udziale przedstawiciela firmy AMO-Sportssystem , promotora Pucharu ROK.
- 2.8. Zawodnicy startujący w Pucharze ROK mają obowiązek umieszczenia na:
- tunelach bocznych,
- osłonie kierownicy,
- przednim zderzaku,
logo Pucharu Rok i PZM. Nie wywiązanie się zawodnika z powyższego obowiązku będzie traktowane jako naruszenie Regulaminu i może skutkować wykluczeniem zawodnika z zawodów. Dopuszcza się umieszczenie logo Klubu przy regulaminowej nalepce z nazwiskiem i imieniem zawodnika oraz reklamy sponsorów.
- 2.9. Zmiany niniejszego Regulaminu mogą być wprowadzane i ogłaszane w formie Komunikatów GKSK.

§ 3

Regulamin techniczny Pucharu ROK

3. Podwozia i nadwozia kartów
- 3.1. **Masa karta wraz z zawodnikiem** ;
- Kategoria MINI ROK - 105 kg
 - Kategoria JUNIOR ROK - 145 kg
 - Kategoria ROK 125 - 160 kg
 - Kategoria SUPER ROK - 170 kg
- 3.2. Ustala się następujące kolory tablic i numerów;
- **Tablice żółte cyfry czarne**
 - Kategoria MINI ROK
 - Kategoria JUNIOR ROK
 - Kategoria ROK 125
 - Kategoria SUPER ROK
- 3.3 Dla wszystkich kat. Rok obowiązuje stosowanie 1 podwozia na 1 Rundę.
- 3.4. Zaleca się stosowania zabezpieczeń na felgach, przednie i tylne felgi w kartach powinny posiadać minimum trzy (3) zabezpieczenia (śrubki) na zewnętrznych stronach felg, w celu zapobieżenia zsunięcia się opon z felg.

4. Silniki

4.1. Obowiązują ogólne zasady § 14 RZK 2008 – 2011, oraz szczegółowe dla kategorii ROK

4. 2. Kategoria **MINI ROK**

- Jeden silnik typ VORTEX MINI ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego

części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.

- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

W sezonie 2010 silniki MINI ROK muszą być cały czas zaplombowane.

Tylko firma AMO Sportsystem uprawniona jest do przeprowadzania napraw i przeglądów silników biorących udział w mistrzostwach.

4.3. Kategoria **ROK 125** :

- Jeden silnik typ VORTEX ROK 125 zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek – seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.
- W związku z wprowadzeniem nowego typu sprzęgła , zezwala się w sezonie 2010 r. w krajowych Rundach Pucharu ROK na stosowanie starego typu sprzęgła.
Od sezonu 2011 r. obowiązywać będą tylko sprzęgła nowego typu.

4.4. Kategoria **JUNIOR ROK 125** :

- Jeden silnik typ VORTEX ROK 125-JUNIOR zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jednak jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR

- o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce – firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.
- W związku z wprowadzeniem nowego typu sprzęgła , zezwala się w sezonie 2010 r. w krajowych Rundach Pucharu ROK na stosowanie starego typu sprzęgła.
Od sezonu 2011 r. obowiązywać będą tylko sprzęgła nowego typu.

4.5. Kategoria **SUPER ROK**

- Jeden silnik typ VORTEX SUPER ROK zgodny z Kartą Techniczną producenta – Firmy Vortex zatwierdzoną przez GKSK PZM.
- Zabrania się jakiegokolwiek modyfikowania lub przerabiania silnika i jego podzespołów w celu uzyskania wymiarów Max czy Min. Wszystko inne, co nie jest jednoznacznie dozwolone, jest zabronione. Obowiązuje zasada , że silnik i jego części są bez przeróbek –seryjnej produkcji. Dotyczy to również całego osprzętu należącego do silnika (wydech, gaźnik itd.). Dozwolona jest tylko regulacja gaźnika, dobór przełożenia i stosowanie różnej grubości uszczelek pod cylinder i głowicę.
- Zabrania się pomiaru temperatury na wydechu.
- Zezwala się na stosowanie dowolnych chłodnic i membran zaworu ssącego, które nie są ujęte w karcie technicznej silnika.
- Dopuszcza się także stosowanie tłoków dwóch producentów tj. Asso i Vertex,
- Zezwala się na stosowanie w tłumikach szmerów ssania wkładu filtrującego firmy RR o numerze katalogowym KE 035(ASR) lub KE 030(ASR).
- Badanie techniczne - przedstawiciel firmy Vortex w Polsce - firma AMO Sportsystem i sędzia techniczny GKSK ma prawo do kontroli i plombowania silników w każdej chwili trwania zawodów.

5. OPONY – zgodne z Komunikatem Nr 2.2010

5.1. Kategoria **MINI ROK**

- Opony ‘suche’ - Bridgestone YJL przód 4,0, tył 5,0 .
- Opony ‘mokre’- Bridgestone YFD przód 4,0 tył 5,0.
- 1 komplet slick i 1 komplet deszczowych na 2 rundy Pucharu ROK.

5.2. Kategoria **ROK JUNIOR**

- Opony ‘suche’ - Bridgestone YKC przód 4,5, tył 7,1
- Opony ‘mokre’- Bridgestone YFD przód 4.0 ,tył 6.0
- 1,5 kompletu slick (3 przody + 3 tyły) i 1 komplet deszczowych na 2 rundy Pucharu ROK

5.3. Kategoria **ROK 125**

- Opony ‘suche’ - Bridgestone YKC przód 4,5 tył 7,1 .
- Opony ‘mokre’- Bridgestone YFD przód 4.0, tył 6.0,
- 1,5 kompletu slick (3 przody + 3 tyły) i 1 komplet deszczowych na 2 rundy Pucharu ROK

5.4. Kategoria **SUPER ROK**

- Opony ‘suche’ - Bridgestone YKC przód 4,5 tył 7,1
- Opony ‘mokre’- Bridgestone YFD przód 4.0, tył 6.0
- 1,5 kompletu slick (3 przody + 3 tyły) i 1 komplet deszczowych na 2 rundy Pucharu ROK

- 5.5 W związku ze zmianą typu ogumienia deszczowego na typ YFD, zezwala się (w kat ROK 125 i ROK Junior) na użycie w pierwszej tzw. „rundzie mokrej” opon z ubiegłego sezonu typu YKP.

§ 4.

Nagrody za zajęcie miejsc w końcowej klasyfikacji

6. W kategoriach MINI ROK, ROK 125, JUNIOR ROK 125, SUPER ROK za zajęcie sześciu pierwszych miejsc w klasyfikacji końcowej Pucharu ROKa zawodnicy otrzymują nagrody ufundowane przez sponsora kategorii. Nagrody będą corocznie wręczane podczas uroczystości zakończenia sezonu.
Pierwszych dwóch zawodników w końcowej klasyfikacji Pucharu ROKa kwalifikuje się automatycznie do Finału Światowego.
- a) 1-2 miejsce – kwalifikacja na Światowy Finał – Lonato - Włochy.
b) 3-6 miejsce – nagrody rzeczowe .
- Pierwszych dwóch zawodników w końcowej klasyfikacji kat. MINI ROK, JUNIOR ROK 125, ROK125, SUPER ROK nie ponosi kosztów wpisowego i kosztów opon do Finału Światowego .
- Nagrody rzeczowe fundowane będą przez promotorów kategorii i producentów sprzętu kartingowego, firmy Vortex i Tony Kart.

§ 5.

Przepisy i informacje dodatkowe

7. Karty Techniczne silników udostępnione są na stronie www.pzm.pl i www.rokcup.pl
8. Wszelkie inne przepisy regulaminowe nie ujęte w/w Regulaminie Pucharu ROK są obowiązujące na podstawie RRSK oraz RZK 2009 – 2011 tekst jednolity na 2010 rok uzupełnione komunikatami GKSK.
9. Zmiany w/w Regulaminie Pucharu ROK mogą być dokonywane poprzez wydanie Komunikatów GKSK w porozumieniu z promotorem pucharu.
10. Dodatkowo w Rundach Pucharu ROK, w razie stosownego zainteresowania, organizator zawodów rund Pucharu ROK może przeprowadzić także pokazy jazd treningowych dla dzieci w wieku 4-8 lat, na takich samych zasadach jak Puchar Easykart 50 Trening. Dopuszczonym sprzętem byłby Easykart 50 oraz podobnego typu karty jak Micro Kart, Baby Kart itp.